



Aankomst van de betonnen liggers op de bouwplaats aan de Westrandweg. Foto: Georg Tjepkema

ACHTERGROND

Mobiel hefportaal alternatief voor kraan

Frans van Velden
Amsterdam - Grimbergen uit Alphen aan den Rijn heeft mobiele portalen ontwikkeld voor het verplaatsen van betonnen balken op de bouwplaats van een infrastructureel werk. Ze worden toegepast bij de uitvoering van de Westrandweg in Amsterdam.

De mobiele hefportalen zijn een alternatief voor kranen, legt projectleider Peter Rijken van Grimbergen uit. De portalen zijn economischer dan de dagelijkse inzet van mobiele kranen. Ze kunnen

zonder last op rubberen wielen over asfalt rijden. Stationair, afgesteund op dragline schotten, zijn ze geschikt voor maximaal 100 ton. Twee portalen samen heffen de komende twee jaar de betonnen liggers voor een 3 kilometer lang viaduct in de Westrandweg. In de nacht van maandag op dinsdag zijn de eerste twee liggers aangevoerd. De betonnen liggers voor de Westrandweg worden geproduceerd door Spanbeton in Koudekerk aan den Rijn. Ze zijn 40 tot 45 meter lang en wegen maximaal 155 ton. Transportbedrijf W. van der Meijden vervoert elke nacht twee liggers. Voor het passeren van de Oude Rijn

heeft Hebo Maritieme Services uit Zwartsuis een ponton in de rivier gelegd. De bestaande bruggen in de gemeente Alphen aan den Rijn hebben onvoldoende draagvermogen. Het transport gaat vervolgens over de A12 en de A2, want de A4 is niet bestand tegen het enorme gewicht van de combinaties. Elke nacht komen twee liggers aan op het bouwterrein van de Combinatie Westpoort (Van Hattum en Blankevoort, KWS Infra en Boskalis). Rijken ziet toekomst voor de mobiele hefportalen van Grimbergen. Over twee jaar komen de portalen van de Westrandweg beschikbaar. Ze kunnen in beginsel

overal worden toegepast voor een tussenopslag op de bouwplaats. Het moment van het transport en het moment van de montage worden daardoor losgekoppeld. Met een korte stremming van het verkeer kan op die manier een heel viaduct worden dichtgelegd. Het viaduct in Amsterdam komt voor een deel boven de bestaande Basisweg te liggen. Door toepassing van een tussenopslag en mobiele hefportalen blijft de hinder voor het verkeer tot een minimum beperkt. Opdrachtgever Rijkswaterstaat verwacht dat de Westrandweg eind 2012 gereed zal zijn.