

's Werelds langste betonnen liggers succesvol geproduceerd op machines van Grimbergen



Megaliggers van Haitsma Beton zijn primeur voor brug Zuidhorn

's Werelds langste betonnen liggers succesvol geproduceerd op machines van Grimbergen

KOOTSTERTILLE - Afgelopen weekend heeft Haitsma Beton de langste voorgespannen liggers die ooit zijn gefabriceerd succesvol gemonteerd. De enorme kokerliggers (68 meter lang, 240 ton zwaar) vormen de overspanning van het hoofdveld van de nieuwe brug bij Zuidhorn. Volgens Haitsma Beton, die de elementen heeft geproduceerd op de 2500mT spanbank en getransporteerd, betreft het de langste voorgespannen liggers ter wereld.

Hoogwaardige productie

Voor de productie van extreem lange voorgespannen liggers beschikt Haitsma Beton over een grote productiehhal, waar de productie- inrichting voor deze enorme liggers is geleverd door Grimbergen uit Alphen aan de Rijn. Grimbergen, die al decennia lang een robuuste naam heeft als machine en handeling equipment ontwikkelaar binnen o.a. de Prefabbeton, Staal en Maritieme industrieën, is dan ook zeer trots dat “de langste” is geproduceerd op de door haar geleverde machinerie.

Naast de 15 HKP-liggers kreeg Haitsma Beton van hoofdaannemer GMB Civiel bv opdracht voor het leveren en monteren van 69 PA-platen en randelementen voor de brug. Ook de heipalen zijn geproduceerd op een productie- inrichting geleverd door Grimbergen aan Haitsma Beton.

Lange liggers worden steeds meer toegepast voor bruggen en viaducten. Ze maken tussensteunpunten overbodig, waarmee de bouwtijd wordt verkort en wegverkeer en scheepvaart meer ruimte krijgen voor een vlotte doorstroming.

Dat geldt ook voor de nieuwe brug bij Zuidhorn, waarvan de bouw wordt gecombineerd met het omleggen van de N355, die Noordhorn en Zuidhorn scheidt. Opstoppeningen door de bestaande hefbrug over het Van Starckenborghkanaal worden verleden tijd en het kanaal tussen Lemmer en Delfzijl wordt toegankelijk voor grotere containerschepen.

15 Megaliggers

De nieuwe, vaste brug vormt een hoge en lange verbinding over het Van Starckenborghkanaal en is onderdeel van de nieuwe provinciale weg. Het kunstwerk met drie velden en 2 x 2 rijstroken krijgt een doorvaarthoogte van 9,10 meteren een doorvaartbreedte van 54 meter. Om de grote overspanning van het hoofdveld te realiseren, produceerde Haitsma Beton de langste prefab betonnen liggers (68 meterlang) en tevens de zwaarste liggers (240 ton), die het bedrijf ooit heeft geleverd. “Daarvoor zochten wij de grenzen op, zowel qua engineering (Cat. 4b, red.) als productie”, zegt accountmanager Karel Bus. “Het zijn voor zover bekend de langste liggers ter wereld.”

Voor meer informatie over dit **project** kunt u terecht bij Karel Bus, Accountmanager Haitsma beton, tel. 0512 - 33 56 78 of k.bus@haitsma.nl.

Voor meer informatie over de **productiesystemen** kunt u terecht bij Ferry Gieskes, Accountmanager Grimbergen tel. 31 (0)6 469 075 33 of fgi@grimbergen.nl